# APD 43 C






## Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

| VOLTAJ | Standby Güç (ESP) | | Prime Güç (PRP) | | Standby Amper |
|---|---|---|---|---|---|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400/231 | 34,40 | 43,00 | 31,20 | 39,00 | 62,07 |

**Standby Güç (ESP)** Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

**Prime Güç (PRP)** Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yükleme yapılabilir.

## Genel Özellikler

| | |
|---|---|
| Model Adı | APD 43 C |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Motor Markası ve Modeli | CUMMINS 4BT3.9-G2 |
| Alternatör Markası ve Modeli | AK 232 |
| Kontrol Paneli Modeli | DSE 6120 |
| Kabin | ACP 5 |

## MOTOR ÖZELLİKLERİ

| | |
|---|---|
| Motor | CUMMINS |
| Motor Modeli | 4BT3.9-G2 |
| Silindir Sayısı (L) | 4 cylinders - in line |
| Bore (mm.) | 102 |
| Stroke (mm.) | 120 |
| Silindir Hacmi (lt.) | 3,90 |
| Hava Emme | Turbo Charged |
| Sıkıştırma Oranı | 18:1 |
| Hız (d/dk) | 1500 |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)



| | |
|---|---|
| Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt) | 10,9 |
| Standby Güç (kW/HP) | 40/54 |
| Prime Güç (kW/HP) | 36/48 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Adedi | 1 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt) | 500 |
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Enjeksiyon ve Sistem Tipi | Direct |
| Yakıt Pompası Tipi | BYC A |
| Governör Sistemi | Electronic |
| Operasyon Voltajı (Vdc) | 24 Vdc |
| Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah) | 2x55 |
| Şarj Alternatörü | 40 |
| Soğutma Metodu | Water Cooled |
| Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk) | 150 |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt) | 7.2/19,2 |
| Hava Filtresi | Dry Type |
| Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 9,3 |
| Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 7,3 |
| Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 5,3 |

## Alternatör Özellikleri

| | |
|---|---|
| Üretici | Aksa |
| Alternatör Markası ve Modeli | AK 232 |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Güç (kVA) | 40 |
| VOLTAJ (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| Otomatik Voltaj Regülatörü | AS460 |
| Voltaj Regülasyonu | (+/-)1,5%% |
| Yalıtım Sistemi | H |
| Koruma Sınıfı | IP22 |
| Güç Faktörü | 0.8 |
| Alternatör Ağırlığı (Kg) | 226 |
| Soğutma Havası (m³/dk) | 9 |

## AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

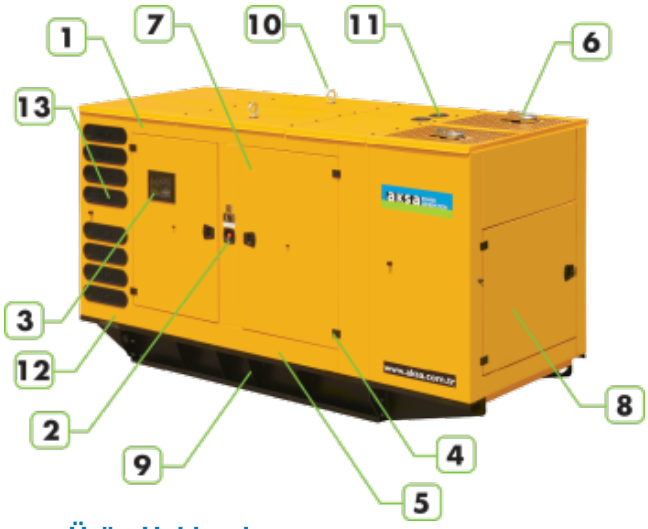
| | |
|---|---|
| Boy | 2015 |
| En | 950 |
| Yükseklik | 1411 |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)

| | |
|---|---|
| Kuru Ağırlık (kg.) | 900 |
| Yakıt Depo Kapasitesi (lt.) | 180 |

## JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

| | |
|---|---|
| Boy | 2282 |
| En | 1008 |
| Yükseklik | 1532 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 1120 |
| Yakıt Depo Kapasitesi (lt.) | 180 |




**1.** Çelik sac'dan yapı
**2.** Acil durdurma butonu
**3.** Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
**4.** Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
**5.** Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
**6.** Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
**7.** Her iki yan tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
**8.** Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
**9.** Depo-Şase
**10.** Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
**11.** Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
**12.** Ses yalıtım malzemeleri
**13.** Plastik hava emiş cepleri

## Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmişdir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

## Kontrol Paneli

| | |
|---|---|
| Kontrol Modülü | DSE |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 6120 |
| İletişim Portları | CANBUS |




1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)

## Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

## Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanrak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır.Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

## Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

## Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

### Standart Özellikler

-Mikroişlemci ile kontrol.

-LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.

-Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.

-Ön panel üzerinden manuel programlama.

-Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.

-Uzaktan çalıştırma.

-Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.

-Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

### Ölçme Göstergeleri

MOTOR

-Motor devri.

-Yağ basıncı.

-Su sıcaklığı.

-Çalışma saati.

-Akü voltajı.

-Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

-Voltaj (L-L, L-N).

-Akımlar (L1-L2-L3).

-Frekans.

-Jeneratör Hazır.

-Jeneratör Devrede.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)

ŞEBEKE

-VoltaJ (L-L, L-N).

-Frekans.

-Şebeke Hazır.

-Şebeke Devrede.

İKAZ

-Şarj alternatör arızası.

-Düşük/Yüksek akü voltajı.

-Stop arızası.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

-Start arızası.

-Acil stop.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük/Yüksek jenerator frekansı.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.

-Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

-Jeneratör aşırı akım.

**Opsiyon Özellikleri**

-Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).

-PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

**Standartlar**

-Elelektriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

## Elektronik Akü Şarj Cihazı

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmişdir ve yüksek verime sahiptir.

-Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.

-Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)

-Şarj arızası çıkışı mevcuttur.

-RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.

-Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

## Standart Özellikler

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor Radyatör ve mekanik fan Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası Motor blok suyu ısıtıcısı Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar Şase altı yakıt tankı Esnek yakıt bağlantı hortumları Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör Elektronik akü şarj cihazı Kullanma ve montaj kılavuzu

## Jeneratör Donanım Seçenekleri

| |
|---|
| MOTOR |
| Yakıt-su ayırıcı filtre |
| Düşük su seviyesi alarmı |
| Yağ ısıtıcısı |
| ALTERNATÖR |
| Isıtıcı, rutubet önleyici |
| Çıkış şalteri |
| KONTROL PANOSU |
| Toprak kaçağı, tek jeneratör |
| Şarj ampermetresi |
| TRANSFER PANOSU |
| Üç kutuplu kontaktör |
| Dört kutuplu kontaktör |
| Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri |
| YARDIMCI DONATILAR |
| Ana Yakıt Tankı |
| Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi |
| Yağ boşaltma, el pompası |
| Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı |
| Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip |
| Römorklar |
| Alet takımı (bakım için) |

## Sertifikalar

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (24.10.2022)